



OBAC

Ośrodek Badań, Atestacji i Certyfikacji Sp. z o.o.
44-121 Gliwice, ul. Łabędzka 21

CERTYFIKAT

uprawniający do oznaczenia wyrobu znakiem bezpieczeństwa

Nr OBAC/0339/CB/25

(Przedłużenie certyfikatu Nr OBAC/0378/CB/22)

Nazwa i adres
posiadacza certyfikatu:

Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „BIEŻANÓW” Sp. z o.o.
ul. Półanki 25
30-740 Kraków

Nazwa i adres
producenta:

Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „BIEŻANÓW” Sp. z o.o.
ul. Półanki 25
30-740 Kraków

Nazwa wyrobu:

Rozjazdy złożone z szyn S24, S30

Typ (odmiany):

Rzj S24/470÷1000/R8÷R45/1:3÷1:7/1350÷1600
Rzd S24/470÷1000/R8÷R45/1:3÷1:7/1350÷1600
Rzj S30/470÷1000/R8÷R45/1:3÷1:7/1350÷1600
Rzd S30/470÷1000/R8÷R45/1:3÷1:7/1350÷1600

Parametry techniczne:

- typ szyny	S24 lub S30
- skos rozjazdu	od 1:3 do 1:7
- promień łuku zwrotnego	od 8 m do 45 m
- szerokość toru	od 470 mm do 1000 mm
- rozstaw osi torów	od 1350 mm do 1600 mm

Spełnienie podstawowych wymogów bezpieczeństwa zapewniono poprzez zgodność z:

- Procedurą Oceny Wyrobu **PB-OBAC/17**. Obiegi wozów, urządzenia podszynowe i przyszybowe górnicze, uwzględniającą m.in. postanowienia Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze“ (z jednolitym tekstem Dz.U. z 2025r. poz. 769, 1023) oraz wymaganiami zawartymi w aktach wykonawczych wydanych z delegacji tej ustawy, a w szczególności w Rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 23 listopada 2016 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących prowadzenia ruchu podziemnych zakładów górniczych (Dz.U.2017 poz. 1118 ze zmianą Dz. U. 2019 poz. 1880).

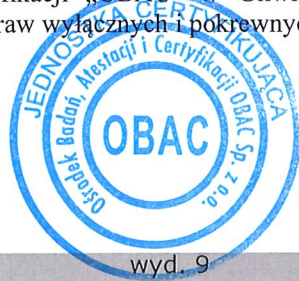
Poufny raport z oceny wyrobu: **OBAC/0339/RM/25**

Zgodnie ze sprawozdaniem z badań:

- Numer LL/250/2022 z dnia 24.08.2022 r.

Zgodnie z dokumentacją: wg wykazu na stronie 2/2

Certyfikat jest ważny w okresie od 05.09.2025 do 04.09.2028 i dotyczy wyłącznie egzemplarzy wyrobu (ów) posiadających identyczne właściwości (parametry) jak przedstawiony do oceny wzór (wzory) i odpowiadające wymogom określonym powyżej. Ośrodek Badań Atestacji i Certyfikacji „OBAC” w Gliwicach wydając niniejszy Certyfikat nie bierze odpowiedzialności za ewentualne naruszenie praw wyłącznych i pokrewnych.



Kierownik
Jednostki Certyfikującej


mgr Piotr Tarnawski



OBAC

Ośrodek Badań, Atestacji i Certyfikacji Sp. z o.o.
44-121 Gliwice, ul. Łabędzka 21

CERTYFIKAT

uprawniający do oznaczenia wyrobu znakiem bezpieczeństwa

Nr OBAC/0339/CB/25

(Przedłużenie certyfikatu Nr OBAC/0378/CB/22)

1. Dokumentacja:

1.1. Dokumentacja Techniczno-Ruchowa i instrukcja obsługi Rozjazdu złożone z szyn S24, S30 typu: S24,S30/470 - 1000/R8-R45/1:3 - 1:7/1350-1600. Nr DTR-3a/2019. Opracowana przez Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Biezanów” Sp. z o.o. Kraków, czerwiec 2019 r.

2. Warunki stosowania wyrobu:

- 2.1. Rozjazd należy eksploatować zgodnie z Dokumentacją Techniczno-Ruchową i instrukcją obsługi Rozjazdu złożone z szyn S24, S30 typu: S24,S30/470 - 1000/R8-R45/1:3 - 1:7/1350-1600. Nr DTR-3a/2019 opracowaną przez Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Biezanów” Sp. z o.o. Kraków, czerwiec 2019 r.
- 2.2. O wprowadzeniu jakichkolwiek zmian w dokumentacji przedmiotowych rozjazdów zmieniających ich parametry techniczne i warunki eksploatacyjne należy bezzwłocznie powiadomić Ośrodek Badań, Atestacji i Certyfikacji „OBAC” Sp. z o.o. – jako autora niniejszego certyfikatu, w celu przeprowadzenia ponownych badań.

